



# Miljøløftet

## NOTAT

### Vedlegg nr. 1

Til: Miljøløftets styringsgruppe  
Fra: Sekretariatet  
Kopi: [Fyll inn]

Saksbehandler/telefon:  
Eva Mari Pettersen / 41663951  
Vår dato: 09.12.2022

## Sak 87/22 Bypakke Bergen: Håndtering av merforbruk på Bybanen byggetrinn 4

### Bakgrunn

I møtet i styringsgruppen for Miljøløftet (bypakke Bergen) 27. oktober, ble det fattet følgende vedtak i sak 68/22 «Mogleg handtering av overskridinga på Bybanen BT<sub>4</sub>»:

*«Styringsgruppa sluttar seg til at vidare prognose og sluttrekneskap av overskridingar følgjer solidarprinsippet for bompengar, kommunale bidrag og fylkeskommunale bidrag.*

*Styringsgruppa tek elles framlegg til inndekning til orientering. Avgjerd i saka vert fatta av styringsgruppa for Bypakke Bergen etter at Fylkesutvalet og Bergen Bystyre har hatt saka til handsaming»*

Sekretariatet gjør oppmerksom på at det her ble gjort et unntak ved at saken behandles i styringsgruppen for Miljøløftet, bypakke Bergen. Fremover vil saker som omhandler post 66-midler, også tilskudd til bedre kollektivtilbud, behandles i styringsgruppen for Miljøløftet, byvekstavtalen.

### Lokalpolitisk behandling

I Fylkestingets møte 28. september 2022 ble fylkesutvalget gitt fullmakt til å behandle saken om overskridelsen for Bybanen BT<sub>4</sub> for fylket. Saken ble behandlet i Fylkesutvalget 8. november, og skal behandles i Bergen bystyre 14. desember.

Fylkesutvalget fattet følgende vedtak i saken:

1. Fylkesutvalet ber styringsgruppa i Miljøløftet om å dekke inn overskridinga slik:
  - a. Partane i Miljøløftet legg solidarprinsippet til grunn ved fordeling av overskridinga, med unntak av stamsykkelvegen. Foreløpig ligg det an til at:
    - i. Bergen kommune sin andel er 27 mill.
    - ii. Vestland fylkeskommune sin andel er 51 mill.
    - iii. Bybaneprojektet (50/50) sin andel er 700 mill.
  - b. Bybaneprojektet har gjennom solidarprinsippet ein andel av overskridinga på 700 mill. Av desse er 267 mill. allereie handtert / varsla til Ferde tidlegare i år. Då

står det att å handtere ei overskriding på 433 mill. Fylkesutvalet ber om at dette vert handtert slik:

- i. 174 mill. frå post 66 regjeringens bompenggeavtale til bedre kollektivtilbud i 2022.
  - ii. Resterande beløp, om lag 260 mill., vert dekkja med auka bompenggeuttak i 2023
2. Fylkesutvalet er kjend med at ei slik handtering av overskridinga vil setja vidare arbeid med finansiering av Bybanen frå Oasen til Spelhaugen på vent.

Utvalg for miljø og byutvikling avga følgende innstilling til bystyret 29. november:

1. Bystyret slutter seg til at resterende overskridelse for bybaneprojektet til Fyllingsdalen BT4 på 433 mill. kroner dekkes inn på følgende måte:
  - a. 174 mill. kroner dekkes inn fra post 66 regjeringens bompenggeavtale til bedre kollektivtilbud i 2022.
  - b. Resterende beløp på rundt 260 mill. kroner dekkes med økt bompenggeuttak i 2023.
2. Bystyret er kjent med at omdisponering av fondsmidlene som beskrevet i saken vil føre til utsetting av forlenging av Bybane til Spelhaugen.

## Behandling i styringsgruppen i Bypakke Bergen

I gjeldende møte blir det foreslått en håndtering av merforbruket for bybanens byggetrinn

4. Når møtet avholdes 16. desember vil de to lokalpolitiske vedtakene være likelydende (med forbehold om at Bergen bystyre vedtar saken i tråd med innstillingen fra utvalget). Dette er i tråd med vedtaket i Miljøloftets sak 68/22 i bypakke Bergen.

Etter vedtak i styringsgruppen, vil Vestland fylkeskommune overføre det som står på fond fra Post 66, Tilskudd til bedre kollektivtilbud (ca. 174 mill.) til Bybanen utbygging, slik at dette blir regnskapsført i 2022.

Det gjøres oppmerksom på at endelig sluttkostnad for prosjektet ikke er kjent før prosjektet er ferdig, og at summene i saken kan avvike med endelig prosjektkostnad.

## Forslag til vedtak

- Styringsgruppen legger solidarprinsippet til grunn, som gir følgende fordeling av meldt merforbruk for Bybanen byggetrinn 4 (utover sykkelstamvegen):
  - Bergen kommune sin andel: 27 mill.
  - Vestland fylkeskommune sin andel: 51 mill.
  - Bybaneprojektet (50/50) sin andel: 700 mill.
- Styringsgruppen i bypakke Bergen vedtar følgende inndekning av merforbruket på 700 mill. for Bybaneprojektet til Fyllingsdalen BT:
  - 267 mill. er varslet til Ferde tidligere i år, og dekkes gjennom bompenger i 2022.
  - 174 mill. dekkes av post 66 regjeringens bompenggeavtale til bedre kollektivtilbud i 2022.
  - Resterende beløp, om lag 260 mill., dekkes gjennom økt bompenggeuttak i 2023.
- Styringsgruppen er kjent med at bruken av tilskuddsmidler på 174 mill. til bedre kollektivtilbud vil føre til utsettelse av forlenging av Bybane til Spelhaugen.